
УДК 082

ББК 94

Z 40

Wydawca: Sp. z o.o. «Diamond trading tour»

Druk i oprawa: Sp. z o.o. «Diamond trading tour»

Adres wydawcy i redakcji: Warszawa, ul. Wyszogrodzka, 16
e-mail: info@conferenc.pl

Cena (zł.): bezpłatnie

Zbiór raportów naukowych.

Z 40 Zbiór raportów naukowych. „Wpływ badań naukowych. (28.04.2013 - 30.04.2013) - Bydgoszcz: Wydawca: Sp. z o.o. «Diamond trading tour», 2013. - 140 str.
ISBN: 978-83-63620-99-8 (t.10)

Zbiór raportów naukowych. Wykonane na materiałach Międzynarodowej Naukowo-Praktycznej Konferencji 28.04.2013 - 30.04.2013 roku. Bydgoszcz.
Część 10.

УДК 082

ББК 94

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Powielanie i kopiowanie materiałów bez zgody autora zakazany.

Wszelkie prawa do materiałów konferencji należą do ich autorów.

Pisownia oryginalna jest zachowana.

Wszelkie prawa do materiałów w formie elektronicznej opublikowanych w zbiorach należą Sp. z o.o. «Diamond trading tour».

Obowiązkowa odniesienia do zbioru.

ISBN: 978-83-63620-99-8 (t.10)

"Diamond trading tour" ©

25. Образцова О. М.	100
МЕТОДИКА ФОРМУВАННЯ ТВОРЧИХ ЗДІБНОСТЕЙ МОЛОДШИХ ШКОЛЯРІВ У ПРОЦЕСІ НАВЧАННЯ РУЧНОЇ ПРАЦІ	

SEKCJA 15. NAUK PSYCHOLOGICZNYCH.
(ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ НАУКИ)

26. Борисова Е.В., Шибанова Г.И.	108
ГЕНДЕРНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРОЯВЛЕНИЯ ЛИДЕРСКИХ КАЧЕСТВ В МЛАДШЕМ ШКОЛЬНОМ ВОЗРАСТЕ	

SEKCJA 19. TRANSPORTU.(ТРАНСПОРТ)

27. Циперко А.В.....	111
ХИМИКО-БИОЛОГИЧЕСКАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕГРИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ АЭРОПОРТА	

28. Астапенко А.М.....	115
К ВОПРОСУ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ГИБРИДНЫХ ГРУЗОВИКОВ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ	

SEKCJA 25. EKONOMIKA. (ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ)

29. Коробова Э.	119
ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КАК ЭФФЕКТИВНЫЙ ИНСТРУМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЕМ	

SEKCJA 27. REKLAMA. (РЕКЛАМА)

30. Федюшкіна О.В.....	122
СУЧАСНІ PR-ТЕХНОЛОГІЇ У ФОРМУВАННІ ІМІДЖУ КІНОТЕАТРУ	

31. Sukhenko I.,Dyka Y., Oles H.	125
PECULIARITIES OF ADVERTISING TECHNIQUES IN PERSUASION	

SEKCJA 28. TURYSTYKA. (ТУРИЗМ)

32. Лиханова В.В.	128
ВИДЫ ИНДУСТРИИ РАЗВЛЕЧЕНИЙ	

33. Шпеник Т.К.	132
ОСОБЛИВОСТІ ПРОВЕДЕННЯ „SWOT” – АНАЛІЗУ ДЛЯ ЗАКЛАДІВ СІЛЬСЬКОГО (ЗЕЛЕНОГО) ТУРИЗМУ	

34. Сандік О.П.	138
ОСНОВНІ ПІДХОДИ ДО СТВОРЕННЯ І ВИКОРИСТАННЯ ДИЗАЙН-ОБ'ЄКТІВ ЗЕЛЕНОГО ТУРИЗМУ ПІВДНЯ УКРАЇНИ	



**ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КАК ЭФФЕКТИВНЫЙ
ИНСТРУМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЕМ**

В наши дни логистику широко применяют практически во всем мире, исключением, наверное, являются малоразвитые племена и народы. И, как показывает практика, игнорирование данного направления в ведении бизнеса, как правило, приводит к разрушительным последствиям. Любое предприятие имеет свою организационную структуру и специфический экономический механизм направлен на обеспечение взаимных интересов товаропроизводителей и потребителей продукции. Логистическая инфраструктура играет базовую роль в формировании и развитии рыночных отношений, поэтому ее исследование является особенно актуальным в условиях транзитивной экономики.

Проблемы в области логистики рассматриваются в трудах известных отечественных и зарубежных ученых, таких как Д.Бауерсокс, П.П.Борщевский, О.Бурдяк, С.И.Дорогунцов, Е.В.Крикавский, В.В.Апопий, О.В.Неборачко, М.Окландер, Л.Г.Чернюк, М.И.Фашевский и другие. Механизм функционирования и управления логистической инфраструктурой предприятий является наименее исследованной проблемой в области логистики

Стремительное развитие глобальной экономики требует поиска прогрессивных направлений роста производства. Одним из них, на наш взгляд, является создание логистической инфраструктуры как на макроуровне, так и на микро уровне. Логистическая инфраструктура в ее международном аспекте непосредственно влияет на увеличение ВВП страны. Это происходит благодаря обеспечению более высокого качества обслуживания товарных потоков в логистических центрах и, соответственно, благодаря привлечению большего объема транзитных товаров, проходящих через страну и связанных с международным трафиком. С расширением комплекса обслуживающих видов деятельности и с использованием современных складских, транспортных, информационных и коммуникационных систем создаются условия для формирования более высокой прибавочной стоимости, роста хозяйственной активности, занятости населения и в конечном итоге увеличения объема ВВП. К основным факторам стремительного внедрения логистики в мировой экономике можно отнести: быстрое развитие информационных технологий и личная ЭВМ; глобализация рынков; структурные изменения в организации бизнеса, распространение философии управления качеством [1, с. 23].

Функции, которые выполняет логистическая инфраструктура в производственных системах:

- Система упаковки сырья и готовой продукции;
- Хранение продукции в приспособленных складских помещениях;
- Перемещение продукции, с помощью специальных транспортных и

манипуляционных средств;

- Информационно-аналитическое обеспечение логистических потоков.

Тенденции характерные для современного рынка логистических услуг в Украине:

- Повышение спроса на качественные логистические услуги;

- Минимизация затрат, связанных с транспортировкой, хранением, переупаковка, таможенным документооборотом приводит к актуализации менеджмента и маркетинга, в свою очередь, привело к повышению спроса на логистические услуги и складскую недвижимость;

- Снижение затрат производителей за счет логистики и сроков между этапами производства и потребления.

При этом негативными факторами, влияющими на развитие рынка логистических услуг является неудовлетворенность спросом на складские помещения и недостаточно развитая транспортная инфраструктура, а также нехватка квалифицированных кадров в области логистики [2, с. 198].

В условиях глобализации и интеграции экономических систем достижения стратегических целей деятельности предприятий возможно лишь при условии функционирования разветвленных логистических сетей, что значительно снижает риски предприятия в рыночной среде. Причем необходимым условием эффективного функционирования логистической инфраструктуры производственных предприятий является превышение логистического потенциала инфраструктуры по отношению к логистическому потенциалу основного материального потока.

Недостаточно внимания уделяется информационной составляющей логистики, в которую входят предприятия, оказывающие информационные услуги и предприятия, отвечающие за рециклинг процессы при осуществлении движения всех видов потоков. Объясняя необходимость повышенного внимания к информационной составляющей, исследователи отмечают, что по оценке специалистов логистика на 90% состоит из информационных технологий. Так, сегодня практически невозможно обеспечить эффективность любых логистических операций без применения информационных технологий и программных комплексов для анализа, планирования, поддержки и принятия оптимизационных решений. Более того, именно благодаря развитию информационных систем и технологий появилась возможность автоматизации операций в логистических системах и логистика стала доминирующей формой организации товародвижения на высококонкурентном рынке [3].

Важное значение для эффективной работы логистической инфраструктуры имеет применение системного подхода, который будет включать в себя обоснование стратегии развития логистической инфраструктуры и ее детализация в текущих планах предприятий, распределение обязанностей и ответственности работников на всех участках логистической инфраструктуры; внедрение мотивационной системы оплаты труда, формирования информационно -консультационной инфраструктуры. Основным результатом работы логистической инфраструктуры должно стать минимизация затрат на обслуживание материальных потоков [4, с.106].

Совершенствование механизмов производственной логистики позволяет значительно улучшить стратегические показатели, а также показатели краткосрочных

инвестиционных проектов и мероприятий, направленных на повышение стоимости компаний.

Литература:

1. Бакаев А.А., Кутах А.П., ПономаренкоЛ.А. Теоретические основы логистики: Учебник. Т. 1. - М.: Киев.ун-т экономики и технологий транспорта, 2003. - 430 с.
2. Савина Н.Б. Инфраструктура логистических процессов экономической деятельности / Н.Б. Савина - Режим доступа: www.nbuv.gov.ua> portal / natural / Vnulp ... 2009 ... 34.pdf
3. Казанская А.А., Геращенко А.С. Анализ развития инфраструктурного обеспечения национальной экономики / А.А. Казанская, А.С.Геращенко. - Режим доступа: www.nbuv.gov.ua> Главная страница Портала> ... / 2010_33/ Files/3316.pdf
4. Стройко Т.В. Логистическая инфраструктура: теоретический аспект / Т.В.Стройко // Маркетинговое обеспечение продовольственного рынка Украины. Материалы международной научно-практической конференции (г. Полтава, 7-8 апреля 2009 года).-Полтава.-2009.-С.105-106